

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ...จัดซื้อรถโดยสารชมวิว ประเภทเชื้อเพลิง ขนาด ๕๐ ที่นั่ง จำนวน ๖ คัน.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน).....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๕,๕๐๐,๐๐๐..... บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง).....๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑.....  
เป็นเงิน..... ๔,๗๘๕,๐๐๐.....บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....ตามเอกสารที่แนบ.....บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)  
.....ตามสัญญาซื้อขาย เลขที่ (อร) ๑๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐.....
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน
  - ๕.๑ .....นางอาณดา นิรันตรายกุล.....
  - ๕.๒ .....นายยงยุทธ คงได้.....
  - ๕.๓ .....นางสุพิศ ชาญวารินทร์.....
  - ๕.๔ .....นายนิธิพงษ์ ชะเต.....
  - ๕.๕ .....นางสาวสุภาพ แสงศาสดรา.....

ข้อกำหนดโครงการ  
(Terms of Reference)

งานรณโดยสารชมวิว ประเภทเชื้อเพลิง  
จำนวน ๒ คัน  
ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์  
จังหวัดเชียงใหม่

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)

งานรถโดยสารชมวิว ประเภทเชื้อเพลิง  
ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ จังหวัดเชียงใหม่

๑. หลักการและเหตุผล

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ภายใต้การบริหารจัดการของสถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง มีภารกิจหลักในการพัฒนาอุทยานหลวงราชพฤกษ์ให้เป็นแหล่งเรียนรู้พระราชกรณียกิจและท่องเที่ยวด้านการเกษตรและความหลากหลายของพรรณไม้ที่มีคุณภาพอย่างยั่งยืน และตามมติคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติให้อุทยานหลวงราชพฤกษ์ดำเนินการจัดหารถโดยสารประเภทเชื้อเพลิง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์และนักท่องเที่ยวผู้เข้าชมอุทยานหลวงราชพฤกษ์ และจากผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมในการบริหารจัดการรถพบว่า การจัดซื้อรถโดยสารเชื้อเพลิงมาบริหารจัดการเองมีต้นทุนที่ต่ำกว่าการจ้างเหมาบริการรถเชื้อเพลิง และมีผลตอบแทนจากการดำเนินงานและผลตอบแทนปัจจุบันสุทธิที่สูงกว่าการจ้างเหมาบริการ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์และนักท่องเที่ยวผู้เข้าชมอุทยานหลวงราชพฤกษ์

๒.๒ การจัดซื้อรถโดยสารมาบริหารจัดการเอง เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมกว่าการจ้างเหมาบริการ เนื่องจากมีต้นทุนในการบริหารจัดการที่ต่ำกว่าการจ้างเหมาบริการ และมีผลตอบแทนจากการดำเนินงานและผลตอบแทนปัจจุบันสุทธิที่สูงกว่าการจ้างเหมาบริการ

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์เสนอราคา ดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๑. บุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้เสนอราคาจะต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้เสนอราคาจะซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

#### ๔. คุณสมบัติของงาน

##### ๑. คุณสมบัติทั่วไป

###### ๑.๑ รถโดยสารสำหรับชมวิว จำนวน ๒ คัน ประกอบด้วย

(๑) รถโดยสารสำหรับชมวิว แบบต่อพ่วง ๒ ตอน ชุดหัวลากมีที่นั่งรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๖ ที่นั่ง ชุดพ่วงท้ายมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๔ คัน

(๒) รถโดยสารสำหรับชมวิว แบบต่อพ่วง ๒ ตอน ชุดหัวลากแบบมีที่จอดสำหรับรถเข็นคนชรา-ผู้พิการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง ทางลาด โครงทำจากเหล็กพื้นอลูมิเนียมเคลือบกันสนิมจัดเก็บไว้ใต้พื้นรถแบบรางเลื่อนเก็บและมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๖ ที่นั่ง และชุดพ่วงท้ายมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน

###### ๑.๒ ขนาดของตัวรถ

(๑) ชุดหัวลาก มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๗ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร และสูงไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร

(๒) ชุดพ่วงท้าย มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๗ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖.๐ เมตร และสูงไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร

###### ๑.๓ เก้าอี้

(๑) เก้าอี้พนักงานขับรถและผู้ประกาศ โครงทำจากเหล็ก เสริมพองน้ำ วัสดุหุ้มเบาะเป็นหนัง PVC

(๒) เก้าอี้ผู้โดยสาร โครงสร้างทำจากเหล็ก ที่นั่งทำจากไม้พร้อมทาเคลือบผิวด้วยยูรีเทน รูปแบบที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

###### ๑.๔ รูปทรงตัวถังรถ

สีและสัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่นๆ เป็นไปตามที่สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง

เป็นผู้กำหนดตามเอกสารแนบ

###### ๑.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตรพร้อมฝาปิด และล้อยึดด้วยกุกญแจ พร้อมเติมน้ำมันตั้งถัง ณ วันส่งมอบรถ

## ๒. คุณสมบัติของชุดหัวลาก

### ๒.๑ เครื่องยนต์

- (๑) เป็นเครื่องยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงเบนซิน สามารถรองรับการใช้งานเชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์ ๙๑ และ ๙๕
- (๒) มีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร จำนวนกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แบบสูบเรียง จำนวนวาล์วไอดี-ไอเสีย รวมกันไม่น้อยกว่า ๔ วาล์ว ต่อสูบ มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า และมีแรงบิดไม่น้อยกว่า ๒๐ นิวตันเมตร
- (๓) ใช้ระบบระบายความร้อนด้วยหม้อน้ำ และติดตั้งพัดลมเพื่อช่วยระบายความร้อน

### ๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- (๑) ระบบส่งกำลังกำลังเป็นระบบเกียร์แบบอัตโนมัติ จำนวนเกียร์ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะแบบเกียร์เดินหน้า พร้อมเกียร์ถอยหลัง
- (๒) ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลังด้วยเพลาคับ

### ๒.๓ ระบบเบรก บังคับเลี้ยว และช่วงล่าง

- (๑) ระบบเบรกแบบไฮดรอลิกส์ มีเครื่องช่วยผ่อนแรง พร้อมด้วยเบรกมือ
- (๒) ระบบเบรกด้านหน้าและด้านหลัง เป็นแบบดรัมเบรกหรือดิสก์เบรก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์ แยก ๒ วงจร พร้อมหม้อลมช่วยเบรก
- (๓) ระบบบังคับเลี้ยว แบบพวงมาลัย และลูกปิ่นหมุนวน พร้อมระบบไฮโดลิกส์ผ่อนแรง (พวงมาลัยพาวเวอร์) ติดตั้งด้านขวาของรถ
- (๔) ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแหนบแผ่นซ้อนพร้อมช็อคอัพ หรือแบบปีกนกพร้อมช็อคอัพ ด้านหลังแบบแหนบซ้อนแผ่นพร้อมช็อคอัพ ด้านหลัง
- (๕) ระบบล้อและยาง แบบกะทะเหล็กหรืออัลลอยด์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว พร้อมยางแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙๕ R๑๔ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ เส้น พร้อมล้อและยางอะไหล่ ๑ เส้น

### ๒.๔ โครงสร้างตัวถัง และแชสซี

- (๑) ตัวถังทำจากเหล็กแผ่นขึ้นรูป หนาไม่น้อยกว่า ๒ มม. ทั้งด้านในและด้านนอก มีทางขึ้นลงทุกช่อง ทั้งซ้ายและขวา หลังคาทำจากเหล็กแผ่นขึ้นรูปตามรูปแบบของผู้ผลิต และบุหลังคาด้านในหุ้มด้วยวัสดุหนัง PVC
- (๒) แชสซีทำจากเหล็กทรงตัวยู ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๑๕๐ x ๗๕ มม. ความหนาไม่น้อยกว่า ๕.๐ มม. เป็นเหล็กใหม่ มี มอก. พร้อมพ่นสีกันสนิม และสีพาวเดอร์โค้ด
- (๓) แผ่นพื้นภายในตัวรถและพื้นบันไดทำจากอลูมิเนียมลายกันสนิมสีเงิน ขนาดหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม.

- (๔) กระจกบังลมด้านหน้าทำจากเหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสานตามแบบ และติดตั้งกระจกแบบนิรภัยแบบลามิเนตความหนาไม่น้อยกว่า ๘ มม. พร้อมติดตั้งที่ปัดน้ำฝนด้านซ้ายและขวา
- (๕) กระจกมองข้างซ้ายและขวา และมองหลังมีขนาดเหมาะสมกับการใช้งานและเป็นไปตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก

#### ๒.๕ แบตเตอรี่ ระบบไฟฟ้า และไฟสัญญาณ

- (๑) ใช้แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ค่าความจุกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๕ แอมแปร์
- (๒) มีไฟหน้าขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ วัตต์ และไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ปรับไฟสูง-ต่ำได้
- (๓) ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร มีไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- (๔) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- (๕) ไฟท้ายมีไฟเบรกและไฟถอยหลัง พร้อมเสียงเตือนขณะถอยหลัง
- (๖) แผงหน้าปัดมีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ๒.๖ อุปกรณ์ภายในรถ ประกอบด้วย

- (๑) ชุดเครื่องเสียงประชาสัมพันธ์ วิทยู CD/MP๓ พร้อมช่องเสียบ USB สามารถเล่นไฟล์ภาพได้พร้อมไมโครโฟน ชนิดสายหรือไร้สายไม่น้อยกว่า ๑ ตัว พร้อมลำโพงจำนวน ๒ ชุด และเครื่องขยายเสียงพร้อมด้วยปรีแมคค์
- (๒) จอภาพ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เครื่อง พร้อมเชื่อมต่อระบบภาพ
- (๓) มีผ้าใบสำหรับกันฝนด้านซ้ายและด้านขวา ยาวตั้งแต่ด้านหน้าถึงด้านหลังตัวรถและด้านหลัง
- (๔) ถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ถัง และได้รับมาตรฐาน มอก. และเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (๕) ชุดเครื่องมือประจำรถ
  - ๑) แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - ๒) ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
  - ๓) ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)
  - ๔) ประแจแหวน (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)
  - ๕) คีมปากกว้าง ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
  - ๖) คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
  - ๗) ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
  - ๘) ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
  - ๙) ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ๑/๒ ปอนด์ ๑ ตัว
  - ๑๐) ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว ๑ ตัว
  - ๑๑) กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล๊อค ๑ กล่อง

#### ๓. คุณสมบัติของชุดพวงท้าย

- ๓.๑ ระบบเบรก บังคับเลี้ยว และช่วงล่าง

- (๑) มีระบบช่วยเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) ระบบบังคับช่วยเลี้ยว ด้านหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๓) ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแหนบแผ่นซ้อนพร้อมช็อคอัพ ด้านหลังแบบแหนบซ้อนแผ่นพร้อมช็อคอัพ
- (๔) ระบบล้อและยาง แบบกระทะเหล็กหรืออัลลอยด์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว พร้อมยางแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙๕ R๑๔ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ เส้น

### ๓.๒ โครงสร้างตัวถัง และแชสซี

- (๑) ตัวถังทำจากเหล็กแผ่นขึ้นรูป หนาไม่น้อยกว่า ๒ มม. ทั้งด้านใน ด้านนอก ตามรูปแบบของผู้ผลิตมีทางขึ้นลงทุกช่อง ทั้งซ้ายและขวา หลังคาทำจากเหล็กแผ่นขึ้นรูปตามรูปแบบของผู้ผลิต และบุหลังคาด้านใน ทุ่มด้วยวัสดุหนึ่ง PVC
- (๒) แชสซี ทำจากเหล็กรางตัวยู ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๑๕๐ x ๗๕ มม. ความหนาไม่น้อยกว่า ๕.๐ มม. เป็นเหล็กใหม่ มี มอก. พร้อมพ่นสีกันสนิม และสีพาวเดอร์โค้ด
- (๓) แผ่นพื้นภายในตัวรถและพื้นบันไดทำจากอลูมิเนียมเคลือบกันสนิมสีเงิน ขนาดหนาไม่น้อยกว่า ๔๐ มม.

### ๓.๓ ระบบไฟฟ้า และไฟสัญญาณ

- (๑) ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร มีไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- (๒) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- (๓) ไฟท้ายมีไฟเบรกและไฟถอยหลัง พร้อมเสียงเตือนขณะถอยหลัง

### ๓.๔ อุปกรณ์ภายในรถ ประกอบด้วย

- (๑) ติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ชุด
- (๒) จอภาพ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เครื่อง พร้อมเชื่อมต่อระบบภาพ
- (๓) มีผ้าใบสำหรับกันฝนด้านซ้ายและขวา ยาวตั้งแต่ด้านหน้าถึงด้านหลังตัวรถและด้านหลัง
- (๔) ถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ถัง และได้รับมาตรฐาน มอก. และเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

### ๔. เงื่อนไขทั่วไป

- (๑) ต้องมีเอกสารรับรอง ความปลอดภัย ของโครงสร้าง และชิ้นส่วนประกอบตัวรถจากวิศวกร
- (๒) ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารการบำรุงรักษา รถโดยสารชมวิว จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชุด
- (๓) เครื่องยนต์ ตัวถังรถ ล้อและยางรถยนต์ อุปกรณ์แสงสว่างและอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์ทุกอย่าง จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที
- (๔) ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๕) การรับประกัน ผู้ขายรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ เครื่องยนต์ อุปกรณ์และ ส่วนควบคุม ของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี
- (๖) กำหนดส่งมอบรถโดยสารชมวิว

๑. รถโดยสารสำหรับชมวิว แบบต่อพ่วง ๒ ตอน ชุดหัวลากมีที่นั่งรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๖ ที่นั่ง ชุดพ่วงท้ายมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๔ คัน ส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
๒. รถโดยสารสำหรับชมวิว แบบต่อพ่วง ๒ ตอน ชุดหัวลากแบบมีที่จอดสำหรับรถเข็นคนชรา-ผู้พิการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง ทางลาด โครงทำจากเหล็กพื้นลูมียื่นมลายกันลื่นจัดเก็บไปได้ พื้นรถแบบรางเลื่อนเก็บและมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๖ ที่นั่ง และชุดพ่วงท้ายมีที่นั่งผู้โดยสารรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน ส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

#### ๕. ที่ตั้งโครงการ

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ๓๓๔ หมู่ ๓ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๑๐๐

#### ๖. ระยะเวลาในการดำเนินการและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือนับแต่วันที่สถาบันแจ้งให้เริ่มทำงาน

#### ๗. ราคาากลางในการจัดจ้าง

ราคาากลางได้กำหนดไว้เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๔,๗๘๕,๐๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

#### ๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

ชำระเงินหลังผู้ขายได้ส่งมอบรถโดยสารชมวิว จำนวน ๖ คันและคณะกรรมการได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

#### ๙. ระยะเวลารับประกันผลงานและความชำรุดเสียหาย

เป็นเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการได้ทำการตรวจรับรถโดยสารชมวิว ประเภทเชื้อเพลิง จำนวน ๖ คัน

#### ๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์แสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผย

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) เลขที่ ๖๕ หมู่ ๑ ถนนสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๐๐ โทร. ๐๕๓ ๓๒๘๔๙๖-๘ โทรสาร ๐๕๓ ๓๒๘๔๙๔, ๐๕๓ ๓๒๘๒๒๙

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ โทรศัพท์ ๐๕๓ ๑๑๔๑๑๐-๗ โทรสาร ๐๕๓ ๑๑๔๑๙๖